

องค์การบริหารส่วนจังหวัดราชบุรี

วันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๒

คณะกรรมการได้ร่วมกันพิจารณาข้อวิจารณ์ ตามหนังสือทางหุ้นส่วนจำกัด เค.ที.เอ็ม ๙๙๙ ลงวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๖๒ ซึ่งได้วิจารณ์ร่างประกาศฯ ได้วิจารณ์การร่างประกาศจัดซื้อรถเกี่ยดิน (Motor Grader) ในครั้งนี้ว่าเข้าข่ายกีดกันผู้ประกอบการรายอื่นไม่ให้เข้าเสนอราคาตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ตามมาตรา ๘ (๒) มาตรา ๙ และขอให้กำหนดเพิ่มมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ เพื่อเปิดกว้างรถที่นำเข้ามาจากต่างประเทศสามารถเข้าเสนอราคาได้อย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ มีมติเป็นเอกฉันท์ยืนยันในร่างประกาศประกวดราคารถเกี่ยดิน (Motor Grader) จำนวน ๑ คัน ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๑ โดยขอชี้แจงตามรายละเอียดดังนี้

ข้อวิจารณ์

ข้อ ๕.๑ เบรกเป็นแบบ OIL DISC BRAKES ใช้ลมกระตุ้นในการทำงานเป็นการกีดกันยี่ห้ออื่น ที่ออกแบบเบรกไม่เหมือนกัน

ตอบข้อวิจารณ์

เป็นความต้องการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดราชบุรี ที่ต้องการระบบเบรกที่มีคุณภาพ มีประสิทธิภาพและมีความปลอดภัยในการใช้งาน (เป็นระบบเบรกที่ใช้ลมกระตุ้นในการทำงาน) เนื่องจากพื้นที่ปฏิบัติงานของจังหวัดราชบุรีในหลายๆพื้นที่ที่มีลักษณะพื้นที่เป็นภูเขาสูง มีความลาดชันอย่างมากอยู่ด้วย อีกทั้งระบบเบรกที่กำหนดดังกล่าวเป็นระบบมาตรฐานทั่วไปของรถเกี่ยดินในปัจจุบัน ซึ่งจากการตรวจสอบแล้ว ปรากฏว่ารถเกี่ยดินที่มีเบรกเป็นแบบ OIL DISC BRAKES ใช้ลมกระตุ้นในการทำงาน มีผู้ผลิตมากกว่า ๓ ยี่ห้อขึ้นไปที่สามารถเข้าเสนอราคาในครั้งนี้ได้ จึงมิได้เป็นการกีดกันการเสนอราคาของผู้ประกอบการบางรายแต่อย่างใด

ข้อวิจารณ์

ข้อ ๑๒.๘ บริษัทต้องเสนอผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทยหรือนำเข้าจาก โรงงานที่ได้มาตรฐาน มอก. ๙๐๐๑ และ TISI - TIS ๑๗๐๒๑ จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พร้อมแนบเอกสารมาประกอบการพิจารณา เป็นการกีดกันรถนำเข้าจากต่างประเทศ เพราะระบบต่างประเทศ เป็น ISO ๙๐๐๑ เสนอให้เพิ่มรายละเอียดให้ชัดเจน เพื่อเป็นการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

ตอบข้อวิจารณ์

เป็นความต้องการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดราชบุรี ที่ต้องการผลิตภัณฑ์ที่มีมาตรฐาน (มอก) ซึ่งเป็นมาตรฐานของสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม และเพื่อส่งเสริมผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไทย อีกทั้งมีรถเกี่ยดินที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทยหรือนำเข้าจากโรงงานที่ได้มาตรฐาน มอก. ๙๐๐๑ และ TISI - TIS ๑๗๐๒๑ ซึ่งจากการตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีรถเกี่ยดินตามที่ได้ประกาศฯ มีผู้ผลิตมากกว่า ๓ ยี่ห้อขึ้นไปที่สามารถเข้าเสนอราคาได้ จึงมิได้เป็นการกีดกันการเสนอราคาของผู้ประกอบการบางรายแต่อย่างใด