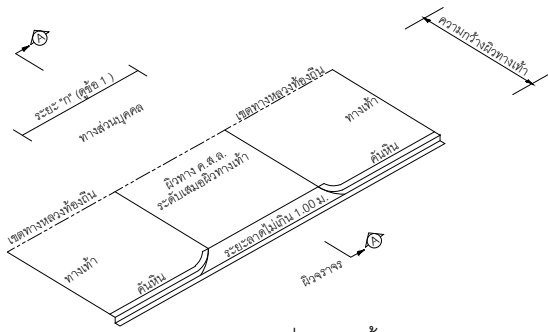


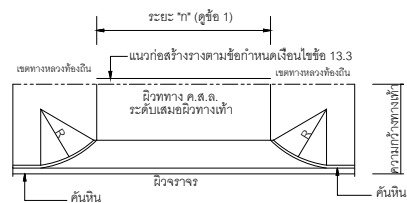
ข้อกำหนดและเงื่อนไขในการออกแบบขออนุญาตสร้างทางถนน
หรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงท้องถิ่น
เพื่อเป็นทางเข้า – ออก ทางหลวงท้องถิ่น
ในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดราชบุรี

รายละเอียดข้อกำหนดเงื่อนไขทั่วไป
การขออนุญาตตัดถนน ลดระดับทางเท้า และการทำทางเชื่อมทางหลวงท้องถิ่น

1. การตัดถนนทางเท้า หมายความว่า การตัดถนนทางเท้าเพื่อทำทางเข้า - ออก โดยให้ทางเข้า - ออก อยู่ระดับเดียวกับทางเท้าและลาดลงบรรจบกับผิวจราจรตรงขอบคันหินมีส่วนลาดยาวไม่เกิน 1.00 เมตร รัศมีผายปากเท่ากับความกว้างของทางเท้าแต่ไม่เกิน 5 เมตร
 2. การตัดถนนและลดระดับทางเท้า หมายความว่า การตัดถนนและปิดช่องทางเข้า - ออก โดยลดระดับทางเท้าให้ผิวจราจรทางเข้า - ออกอยู่ระดับเดียวกับผิวจราจรถนนสายหลักและลาดลงจากขอบคันหินบรรจบกับแนวเขตทางมีความลาดชันไม่เกินร้อยละ 3 รัศมีผายปากเท่ากับความกว้างของทางเท้าแต่ไม่เกิน 5 เมตร
 3. การทำทางเชื่อม หมายความว่า การทำทางเชื่อมเพื่อเป็นทางเข้า - ออก สู่วิหารจากรถถนนที่ยังก่อสร้างปรับปรุงไม่เต็มเขตทางและให้รวม หมายถึง การทำทาง เข้า - ออก ตามแบบมาตรฐานทางเข้า - ออกทางหลวงท้องถิ่นด้วย
 4. ห้ามมิให้ตัดถนนทางเท้าเพื่อทำทางเข้า - ออก ตึกแถว ห้องแถวหรืออาคาร ที่มีสภาพเหมือนตึกแถว ห้องแถว เป็นการเฉพาะแต่ละห้องยกเว้นทางลอดไปสู่ที่จอดรถยนต์ที่ไม่ทางเข้า - ออกอื่น ซึ่งอยู่หลังอาคารนั้น
 5. การตัดถนนทางเท้าเพื่อทำทางเข้า - ออก ของอาคารดังต่อไปนี้ ให้อนุญาตได้ตามหลักเกณฑ์ดังนี้
 - 5.1. ทางเข้า - ออก บ้านพักอาศัยให้ตัดถนนทางเท้า กว้างไม่เกิน 4.00 เมตร
 - 5.2. สถานที่ราชการ องค์กร รัฐวิสาหกิจ โรงพยาบาล สถานศึกษาและหอประชุม ให้ตัดถนนทางเท้าได้เท่าผิวจราจรทางเข้า - ออก แต่ไม่เกิน 8.00 เมตรในกรณีที่มีความจำเป็นอาจ อนุญาตให้ทางเข้า - ออก กว้างกว่า 8.00 เมตรได้เป็นรายๆ ไป
 - 5.3. อาคารที่ต้องมีที่จอดรถยนต์ กลับริยยนต์ และทางเข้า - ออก ของรถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารให้อนุญาตตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้
 - 5.3.1. ทางเข้า - ออก ที่ให้รถยนต์วิ่งทางเดียว ให้ตัดถนนทางเท้าได้กว้างไม่เกิน 4.50 เมตร
 - 5.3.2. ทางเข้า - ออก ที่ให้รถยนต์วิ่งสวนกันได้ ให้ตัดถนนทางเท้าได้กว้างไม่เกิน 8.00 เมตร
 - 5.3.3. แนวศูนย์กลางของการตัดถนนทางเท้า เพื่อเป็นทางเข้า - ออกของที่จอดรถยนต์ต้องเป็นไปตามกฎกระทรวงทาง - ออก สถานีบริการจำหน่ายน้ำมัน และสถานีบริการจำหน่ายแก๊ส อนุญาตให้ตัดถนนทางเท้าได้สองช่องทาง กว้างไม่เกินช่องทางละ 4.50 เมตรและให้เข้า - ออก เป็นมุมเฉียงกับแนวถนนได้ตั้งแต่ 45 ถึง 60 องศา
 - 5.4. ทาง - ออก สถานีบริการจำหน่ายน้ำมัน และสถานีบริการจำหน่ายแก๊ส อนุญาตให้ตัดถนนทางเท้าได้สองช่องทาง กว้างไม่เกินช่องทางละ 4.50 เมตรและให้เข้า - ออก เป็นมุมเฉียงกับแนวถนนได้ตั้งแต่ 45 ถึง 60 องศา
 - 5.5. ทางเข้า - ออก ส่วนบุคคลให้อนุญาตตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้
 - 5.5.1. ถนนส่วนบุคคล หรือทางที่มีประชาชนใช้สอยร่วมกันให้ตัดถนนทางเท้าได้กว้างเท่าผิวจราจรของถนนหรือทางนั้นๆ แต่ไม่เกิน 8.00 เมตร
 - 5.5.2. ถนนส่วนบุคคลที่อยู่ภายใต้บังคับตามประกาศของคณะปฏิวัติฉบับที่ 266 ลงวันที่ 24พฤศจิกายน 2515 เรื่องควบคุมการจัดสรรที่ดิน ให้ตัดถนนทางเท้ากว้างเท่าผิวจราจรของถนนที่กำหนดในข้อกำหนดของคณะกรรมการควบคุมการจัดสรรที่ดิน แต่ไม่เกิน 8.00 เมตร ในกรณีผิวจราจรกว้างตั้งแต่ 10.00 เมตรขึ้นไปให้ตัดถนนทางเท้าทำทางเข้า - ออก แยกกัน กว้างช่องทางละ 4.50 เมตร และแยกจากกันไม่น้อยกว่า 1.00 เมตร
 - 5.6. ถนนที่มีประกาศของหน่วยราชการ ซึ่งออกตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร กำหนด ห้ามสร้างอาคารบางประเภทในระยะไม่น้อยกว่า 15.00 เมตรจากเขตถนน ให้ตัดถนนทางเท้าเพื่อเป็นทางเข้า - ออก โดยมีหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้
 - 5.6.1. ในที่แปลงหนึ่งให้ทำทางเข้า - ออก ได้ช่องทางเดียว ยกเว้นที่ตั้งสถานีบริการจำหน่ายน้ำมันและสถานีบริการจำหน่ายแก๊ส ให้ทำทางเข้า - ออก ได้สองช่องทาง
 - 5.6.2. ที่ดินแปลงหนึ่งหรือหลายแปลงที่มีกรรมสิทธิ์เดียว ติดต่อกันเกินกว่า 300 เมตร ตามแนวถนนให้ทำทางเข้า - ออก ได้เกินกว่าหนึ่งช่องทาง ระยะห่างของศูนย์กลางแต่ละช่องทางไม่น้อยกว่า 300 เมตร
 - 5.6.3. ที่ดินแปลงใดที่มีทางเข้า - ออก อื่นอยู่แล้ว ห้ามทำทางเข้า - ออก อีก เว้นแต่ถนนซอยที่เชื่อม กับทางเข้า - ออก เดิมที่มีผิวจราจรกว้างกว่า 6.00 เมตร และเป็นทางเข้า - ออก ของที่จอดรถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารที่กำหนดให้มีที่จอดรถยนต์เกินกว่า 30 คัน
 6. การตัดถนนและลดระดับทางเท้าเพื่อทำทางเข้า - ออก ให้อนุญาตได้ตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้
 - 6.1. ทางเข้า - ออก ที่เป็นเส้นทางสัญจรที่เชื่อมต่อระหว่างชุมชนขนาดใหญ่ หมู่บ้าน ตำบล ซึ่งมี ประชาชนใช้สอยร่วมกันเป็นจำนวนมากเช่น ตรอก ซอย เป็นต้น
 - 6.2. ทางเข้า - ออก อาคารที่มีผู้มาชุมนุมเป็นจำนวนมากเช่น ศูนย์การค้า โรงแรม และอาคารขนาดใหญ่ ให้พิจารณาเป็นรายๆ ไปโดยต้องพิจารณาข้อมูลการจัดจราจรบริเวณที่ดินที่จะมีการพัฒนาประกอบ ซึ่งผู้ขออนุญาตจะต้องแสดงรายละเอียดแบบแปลนโครงการอาคารและการใช้ประโยชน์ เส้นทางการจราจร ที่จอดรถและอื่นๆ
 - 6.3. ให้ตัดถนนและลดระดับทางเท้าให้กว้างเท่าผิวจราจรของถนนหรือทางสายนั้นๆ แต่ไม่เกิน 9.00 เมตรในกรณีที่มีความจำเป็นอนุญาตให้ทำทางเข้า-ออกกว้างกว่า 9.00 เมตรได้เป็นรายๆ ไป
 - 6.4. ให้ทำการลดระดับถนนทางเท้าที่ปากทางเข้า - ออก ด้วย
 7. กรณีถนนที่ไม่มีทางเท้า การทำทางเชื่อมให้อนุญาตได้ตามกฎเกณฑ์ดังต่อไปนี้
 - 7.1. ทางเข้า - ออก อาคารพักอาศัย อาคารพาณิชย์ และสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ให้อนุญาตได้ตามหลักเกณฑ์แบบมาตรฐานทางเข้า - ออก ทางหลวงท้องถิ่น
 - 7.2. ให้ทำทางเชื่อมที่มีความกว้างเท่ากับหลักเกณฑ์การขออนุญาตให้ตัดถนนทางเท้าตามข้อ 5.2, 5.3, 5.5, 5.6 และ มิให้ให้หลังทางข้างข้างละไม่เกิน 1.50 เมตร
 - 7.3. รัศมีผายปากตรงจุดเชื่อมผิวจราจร กรณีทางเชื่อมเข้า - ออก อื่นๆ นอกเหนือจากข้อ 7.1 อนุญาตให้มีรัศมีผายปากไม่เกิน 5.00 เมตร
 8. ทางเข้า - ออก บริเวณทางแยก
 - 8.1. ห้ามเข้า - ออก ในช่วงทางเลี้ยว (Turning Roadway) ในทางแยกและตามแนวการมองเห็น (Line of sight) ซึ่งได้กำหนดไว้ในแบบทางแยกนั้น
 - 8.2. สันขอบทางหรือไหล่ทางเข้า - ออก ด้านใกล้ทางแยกต้องห่างจากจุดตัดของเขตทางหลวงท้องถิ่นหรือจุดตัดระหว่างแนวรถบดครองที่ใกล้ทางแยกกับเขตทางหลวงท้องถิ่น สำหรับทางในเมืองไม่น้อยกว่า 30 เมตร และทางนอกเมืองไม่น้อยกว่า 50 เมตร
 - 8.3. บริเวณทางแยกต่างระดับหรือชุมทางต่างระดับ ซึ่งไม่เป็นไปตามมาตรฐานนี้ ให้เสนอกกรมทางหลวงชนบทเป็นรายๆ ไป
 9. ทางเข้า - ออก ที่อยู่ใกล้สะพาน
 - 9.1. สะพานราม (ช่วงทางที่เข้าหาสะพานที่มีความลาดชัน 0 - 4%)
 - 9.1.1. ทางเข้า - ออก ใกล้สะพานให้ระยะจากขอบทางเข้า - ออก ด้านใกล้สะพานห่างจากคอสะพานไม่น้อยกว่า 30 เมตร
 - 9.2. สะพานโค้งตั้ง จุดทางเข้า - ออก ต้องห่างจากจุดเริ่มต้นโค้งตั้งและจุดปลายโค้งตั้ง
 - 9.2.1. ทางเข้า - ออก ใกล้สะพานที่มีความลาดชัน 4 - 8% ให้ระยะจากขอบทางเข้า - ออก ด้านใกล้สะพานห่างจากต้นและปลายโค้งตั้งไม่น้อยกว่า 40 เมตร
 10. ทางเข้า - ออก ที่อยู่ใกล้ทางรถไฟให้ขอบทางเข้า - ออก ที่อยู่ใกล้ทางรถไฟห่างจากระยะทางรถไฟไม่น้อยกว่า 30 เมตร
 11. ทางเข้า-ออกที่อยู่ไม่โค้งจราจรจะต้องมีระยะมองเห็นเพียงพอที่จะสามารถหยุดรถได้ทัน บริเวณโค้งราบที่มีรัศมีไม่น้อยกว่า 100 เมตร ต้องได้รับการพิจารณาคือเป็นรายๆ ไป
 12. ทางเข้า - ออก ของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง จะต้องไม่ขัดกับหลักเกณฑ์ลักษณะและความปลอดภัยของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงข้อที่ 10 ตามประกาศ กรมธุรกิจพลังงานเรื่องมาตรฐานของแผนผัง รูปแบบลักษณะและความปลอดภัยของสถานีเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง จะต้องมีระยะมองเห็นเพียงพอที่สามารถหยุดรถได้ทัน บริเวณโค้งราบที่มีรัศมีไม่น้อยกว่า 100 เมตร ต้องได้รับการพิจารณาคือเป็นรายๆ ไป
13. รายละเอียดของการระบายน้ำ
- 13.1. ต้องก่อสร้างทางเข้า-ออกให้มีความแข็งแรงเพียงพอที่จะป้องกันมิให้การระบายน้ำของถนนกรมทางหลวงชนบทเสียหาย
 - 13.2. ทางเข้า - ออก ที่ผ่านบ่อพัก (MANHOLE) จะต้องก่อสร้างให้มีความมั่นคงแข็งแรงคงลักษณะการใช้งานเดิมคือสามารถเปิด - ปิด เพื่อการตรวจและทำความสะอาดได้
 - 13.3. กรณีน้ำจากบริเวณที่ดินของผู้ขออนุญาตสามารถไหลผ่านทางเข้า - ออก สู่วิหารจากรถยนต์ได้ จะต้องก่อสร้างดินกันน้ำในเขตที่ดินของผู้ขออนุญาต โดยให้มีขนาดเพียงพอไม่ให้น้ำไหลลงสู่วิหารจากรถยนต์ได้
14. ผู้ขออนุญาตจะต้องยื่นเรื่องวางแผนผังบริเวณและรูปตัดถนนบริเวณที่ขออนุญาตทำทางเข้า - ออก แสดงทางเข้า - ออก เขตที่ดินอาคาร และที่ว่างสำหรับจอดรถภายในเขตที่ดินของผู้ขอรับอนุญาตด้วย โดยยื่นแบบแปลนแผนผังและรายละเอียดดังกล่าว จำนวน 2 ชุด
15. ผู้ขออนุญาตเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้หลังจากได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากกรมทางหลวงชนบท หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากกรมทางหลวงชนบทแล้ว แบบก่อสร้างทางเข้า - ออก ซึ่งได้รับอนุญาตแล้วนั้น ก่อนเริ่มมีการก่อสร้างผู้ขออนุญาต ต้องตรวจสอบบริเวณที่จะก่อสร้าง เพื่อป้องกันมิให้เกิดความเสียหายต่อทางหรืออาคารสาธารณูปโภคอื่นๆ ที่มีอยู่เดิม ถ้าหากมีความจำเป็นจะต้องเปลี่ยนแปลงแก้ไขสาธารณูปโภคเพื่อป้องกันความเสียหายให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ขออนุญาตเองแต่เพียงผู้เดียว
16. ห้ามมิให้ใช้ทางเข้า - ออก เป็นที่จอดรถ หรือใช้ประโยชน์อื่นใดนอกจากการเข้า - ออก ที่ดินที่ขออนุญาตเท่านั้น
17. เมื่อมีความจำเป็นแก่งานหรือเมื่อปรากฏว่าผู้ขออนุญาตได้กระทำผิดเงื่อนไขที่กำหนดในการขออนุญาต กรมทางหลวงชนบทหรือผู้ได้รับ ได้รับมอบหมายจากกรมทางหลวงชนบทมีอำนาจเพิกถอนการอนุญาตนี้โดยทันที
18. ในกรณีการขออนุญาตเข้า - ออก ทางหลวงท้องถิ่น ไม่เป็นไปตามรายละเอียด ข้อกำหนดเงื่อนไขข้างต้น หรือกรณีมีความจำเป็นอื่นจะต้องได้รับการพิจารณาจากกรมทางหลวงชนบท หรือผู้ได้รับอนุญาตจากกรมทางหลวงชนบทเป็นรายๆ ไป
19. หากรายละเอียดข้อกำหนดเงื่อนไขทั่วไปขัดแย้ง หรือครัดเคลื่อนไม่ตรงกับแบบมาตรฐานทางเข้า - ออก ทางหลวงท้องถิ่น ให้ยึดแบบมาตรฐานทางเข้า - ออก ทางหลวงท้องถิ่น ของแต่ละแบบนั้นๆ เป็นหลัก

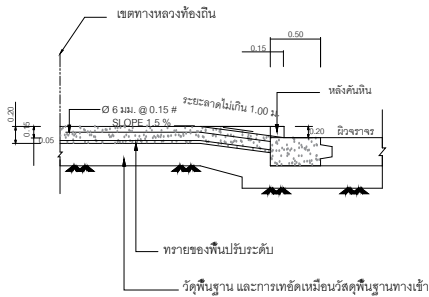


แปลน ทางเข้า - ออก

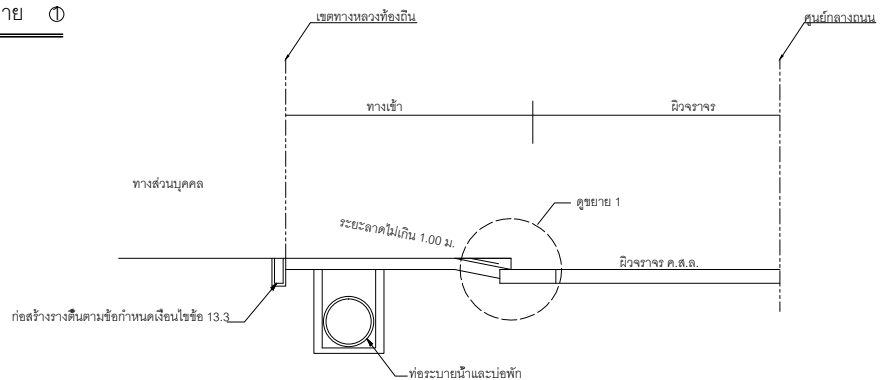


แปลน ทางเข้า - ออก

R เท่าความกว้างทางเข้า แต่ไม่เกิน 5.00 ม.



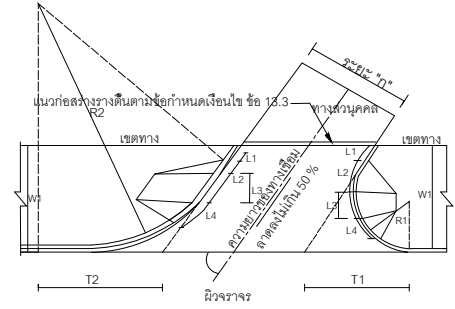
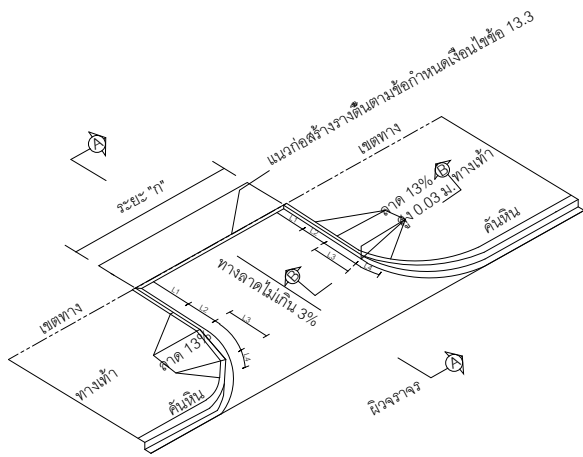
ขยาย ๑



รูปตัด A-A

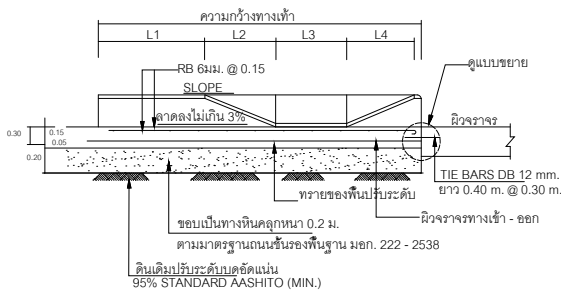
รายการประกอบและข้อกำหนด

1. หลักเกณฑ์ในการกำหนด ความกว้างของทางเข้า - ออก (ระยะ 'ก') เป็นดังนี้
 - 1.1 ที่จอดรถยนต์ สถานที่ราชการ องค์การ รัฐวิสาหกิจ โรงพยาบาล สถานศึกษา และหอประชุมกว้างเท่าของเดิม แต่ไม่เกิน 8.00 เมตร
 - 1.2 บ้านพักอาศัยกว้างไม่เกิน 4.00 เมตร
 - 1.3 อาคารที่ตึกมีที่จอดรถ กลับริดและทางเข้า - ออก ของรถยนต์ ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร
 - 1.3.1 รถยนต์วิ่งทางเดียว กว้างไม่เกิน 4.50 เมตร
 - 1.3.2 รถยนต์วิ่งสวนทางกัน กว้างไม่เกิน 8.00 เมตร
 - 1.4 ถนนส่วนบุคคล หรือทางที่ประชาชนใช้สอยรวมกัน กว้างเท่าเดิมแต่ไม่เกิน 8.00 เมตร
 - 1.5 สถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง - ก๊าซ ให้ดูตามมาตรฐานทางเข้า - ออก ทางหลวงท้องถิ่น
2. หากทางส่วนบุคคลใดที่ต่อเชื่อมกับทางเข้า - ออก มีระดับต่ำกว่าผิวทางเข้า ให้ปรับเข้าหาทางส่วนบุคคลนั้น โดยใช้วัสดุเช่นเดียวกับทางส่วนบุคคลนั้นๆ และมีส่วนลาดไม่มากกว่า 10 % หรือตามที่วินิจฉัย

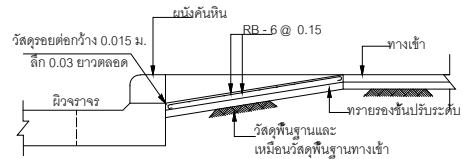


แปลน ทางเชื่อม มุม \triangle น้อยกว่า 90°

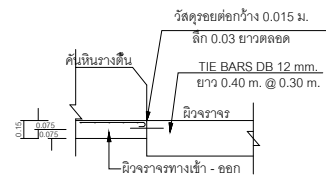
แปลน เชื่อม



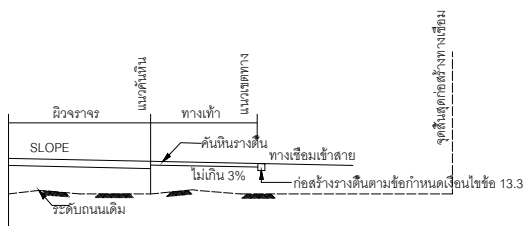
รูปตัด A-A



รูปตัด B-B



รูปขยาย 1



รูปตัดตามยาวของทางเชื่อม

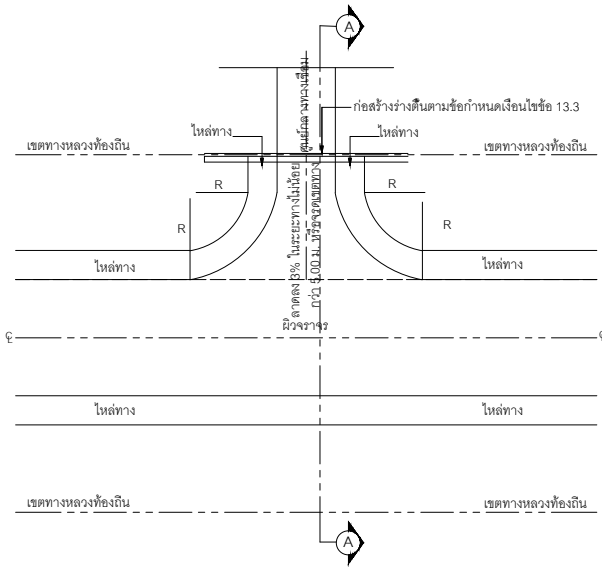
\triangle = INTERSECTION ANGLE
W1,W2= SEE WALK WIDTH
T = TANGENT LENGTH
 $T1 = W1/\sin \triangle$
 $T2 = W2/\sin \triangle$
R = RADIUS OF CUPRVATURE
 $R1 = \frac{T1}{\tan(\frac{\triangle}{2})}$
 $R2 = \frac{T2}{\tan(\frac{\triangle}{2})}$

W1,W2	L1	L2	L3	L4
1.00	0.00	0.00	1.00	1.00 ตามแนวคันทัน
2.00	0.00	1.00	1.00	1.00 ตามแนวคันทัน
3.00	0.50	1.00	1.50	1.00 ตามแนวคันทัน
4.00	1.00	1.00	2.00	1.00 ตามแนวคันทัน
5.00	2.00	1.00	2.00	1.00 ตามแนวคันทัน

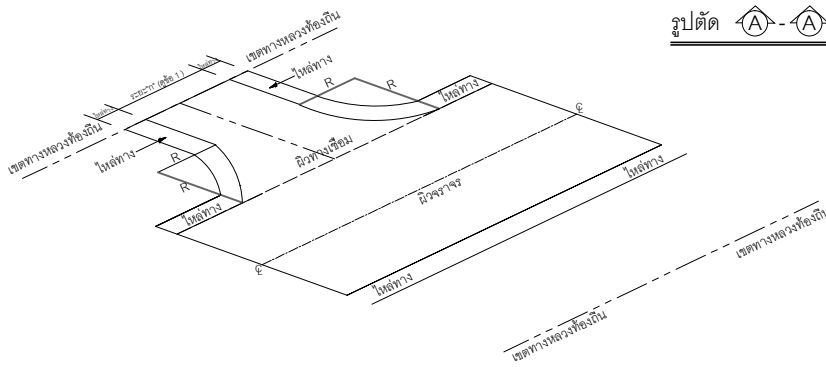
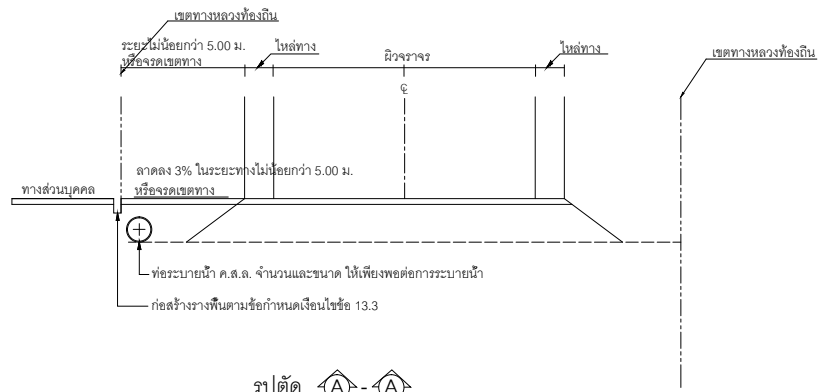
รายการประกอบและข้อกำหนด

การตัดคันทันและลดระดับทางเท้า ให้อนุญาตได้ตามหลักเกณฑ์ดังนี้

1. เป็นทางเข้า - ออก ที่เป็นเส้นทางสัญจรเชื่อมต่อระหว่างชุมชนขนาดใหญ่ หมู่บ้าน ตำบล เช่นตรอก ซอย เป็นต้น
2. ทางเข้า - ออก อาคารที่มีผู้มาชุมนุมเป็นจำนวนมากเช่น ศูนย์การค้า โรงแรม และอาคารขนาดใหญ่ ให้พิจารณาเป็นรายๆไป โดยต้องพิจารณาข้อมูลการจัดการจราจรบริเวณที่ดินที่จะมีการพัฒนาประกอบ ซึ่งผู้ขออนุญาตจะต้องแสดงรายละเอียดแบบแปลนโครงการอาคารและการใช้ประโยชน์ เส้นทางจราจร ที่จอดรถและอื่นๆ
3. ความกว้างของทางเข้า - ออก (ระยะ 'ก') เท่าผิวจราจรของถนนหรือทางสายนั้น แต่ไม่เกิน 9.00 เมตรรัศมีผายปากไม่เกิน 5.00 เมตร
4. ระยะ L1, L2, L3, และ L4 กำหนดให้เป็นแนวทาง สามารถเปลี่ยนแปลงได้เพื่อให้เหมาะสมกับสถานที่ก่อสร้างและประโยชน์ใช้สอย
5. ทำให้การลดระดับคันทันทางเท้าที่ปากซอยหรือปากทางเข้า - ออก ทางเชื่อมนั้นด้วย
6. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
7. สถานับริการนำมันเชื้อเพลิง - ก๊าซ ให้ดูตามมาตรฐานทางเข้า - ออก ทางหลวงท้องถิ่น



แปลน ทางเข้า - ออก

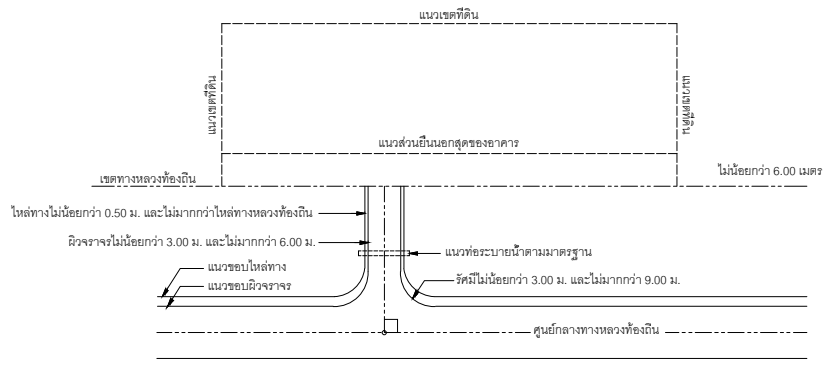


แปลน ทางเข้า - ออก

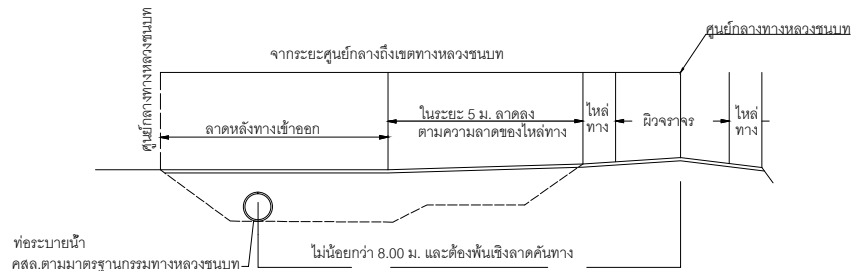
รายการประกอบและข้อกำหนด

1. หลักเกณฑ์ในการกำหนด ความกว้างของทางเข้า - ออก (ระยะ 'ก') เป็นดังนี้
 - 1.1 ที่จอดรถยนต์ สถานที่ราชการ องค์กร รัฐวิสาหกิจ โรงพยาบาล สถานศึกษา และหอประชุมกว้างเท่าของเดิมแต่ไม่เกิน 8.00 เมตร
 - 1.2 อาคารที่ต้อมมีที่จอดรถ กลับริดและทางเข้า - ออก ของรถยนต์ ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร
 - 1.2.1 รถยนต์วิ่งทางเดียว กว้างไม่เกิน 4.50 เมตร
 - 1.2.2 รถยนต์วิ่งสวนทางกัน กว้างไม่เกิน 8.00 เมตร
 - 1.3 ถนนส่วนบุคคล หรือทางที่ประชาชนใช้สอยรวมกัน กว้างเท่าเดิมแต่ไม่เกิน 8.00 เมตร
 - 1.4 อาคารที่พักอาศัย อาคารพาณิชย์ สถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง - ก๊าซ ให้ดูตามแบบ
2. สำหรับทางเข้า - ออก อาคารพักอาศัย อาคารพาณิชย์ และสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ให้อนุญาตตามหลักเกณฑ์แบบมาตรฐานทางเข้า - ออก ทางหลวงท้องถิ่น

มาตรฐานทางเข้า - ออก ทางหลวงท้องถิ่น



แปลน

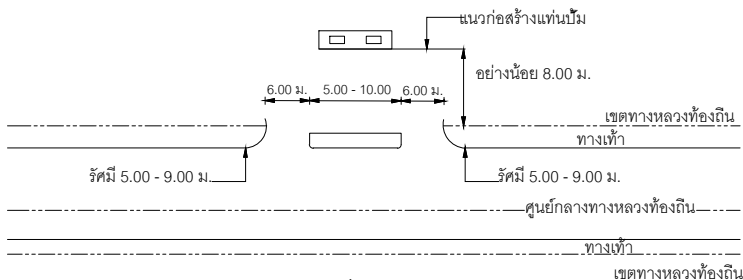


รูปตัด

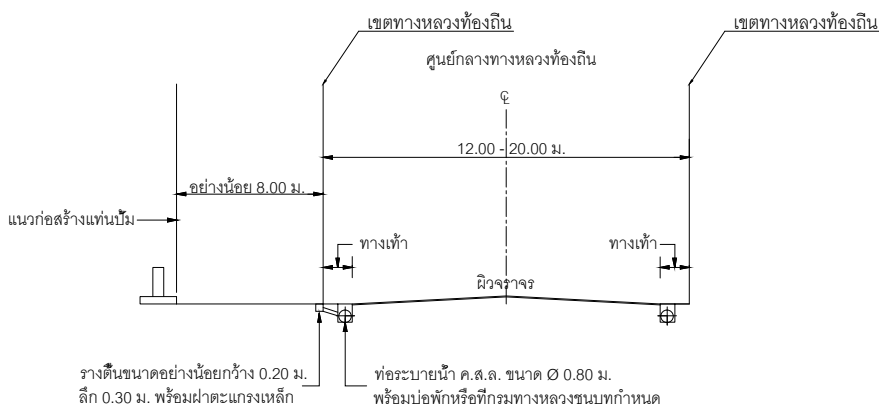
ข้อกำหนดเงื่อนไข(สำหรับอาคารพักอาศัย)

- 1) ทางเข้า - ออก ทางหลวงท้องถิ่น บริเวณทางแยก
 - 1.1) ห้ามเข้า - ออก ในช่วงช่องทางเดียวในทางแยก และตามแนวกรรมมองเห็น
 - 1.2) สันขอบทางหรือไหล่ทางเข้า - ออก ด้านไหล่ทางแยกต้องห่างจากจุดตัดของขอบทางหลวงท้องถิ่น หรือจุดตัดระหว่างแนวครอบครองที่ไหล่ทางแยกกับเขตทางหลวงท้องถิ่น ไม่น้อยกว่า 50 เมตร
- 2) ทางเข้า - ออกทางหลวงท้องถิ่น ที่อยู่ใกล้สะพาน
 - 1.1) สะพานราบ (คือสะพานที่มีความชันไม่เกิน 4%) ทางเข้า - ออก ใกล้สะพานให้ระยะจากขอบ ทางเข้า - ออก ด้านไหล่ทางห่างจากคอสสะพานไม่น้อยกว่า 30 เมตร
 - 1.2) สะพานโค้งตั้งทางเข้า - ออก ใกล้สะพานที่มีความลาดชัน 4-8 % ให้ระยะจากขอบทางเข้า - ออก ด้านไหล่ทางห่างจากต้นและปลายโค้งตั้งไม่น้อยกว่า 40 เมตร
- 3) ทางเข้า - ออกที่อยู่ใกล้ทางรถไฟ ให้ขอบทางเข้า - ออก ด้านไหล่ทางรถไฟห่างจากทางรถไฟไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- 4) ทางเข้า - ออก ที่อยู่ใกล้รางจะต้องมีระยะการมองเห็นที่เพียงพอและสามารถหยุดรถได้ทัน บริเวณโค้งราบที่มีรัศมีน้อยกว่า 100 เมตร จะได้รับการพิจารณาเป็นรายๆไป
- 5) รายละเอียดการระบายน้ำ
 - 1.1) ขนาดและประเภทของอาคารระบายน้ำ จะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของแต่ละสายทาง
 - 1.2) ในกรณีที่มีคูน้ำอยู่เดิม ให้พิจารณาขนาดของอาคารระบายน้ำ โดยให้ช่องเปิดของอาคารระบายน้ำกว้างไม่น้อยกว่า 3/4 ของความกว้างของคูน้ำนั้นและจะต้องสูงกว่าระดับน้ำสูงสุด โดยให้ส่วนของอาคารระบายน้ำสูงกว่าระดับน้ำสูงสุด
- 6) ผิวจราจรของทางเข้า - ออก ทางหลวงท้องถิ่นที่ขออนุญาตจะต้องทำผิวทางอย่างน้อยให้เป็นลักษณะเดียวกับทางหลวงท้องถิ่น ณ ที่เข้า - ออก และให้มีความยาวอย่างน้อยถึงเขตทางหลวงท้องถิ่น
- 7) ผู้ขออนุญาตจะต้องยื่นเรื่องราว แผนผังบริเวณ และรูปตัดทางหลวงท้องถิ่น บริเวณที่ขออนุญาตทำทางเข้า - ออก ทางหลวงท้องถิ่นแสดงทางเข้า - ออกเขตที่ดิน อาคาร และที่จอดรถภายในเขตที่ดินของผู้ขออนุญาต
- 8) ผู้ขออนุญาตจะต้องไม่ปลูกสร้างอาคารใดๆ ในระยะอย่างน้อย 6 เมตร จากเขตทางหลวงท้องถิ่น ถึงแนวส่วนยื่นนอกสุดของอาคารเพื่อใช้เป็นทางสาธารณะหรือที่จอดรถ
- 9) ผู้ขออนุญาต จะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้หลังจากได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากกรมทางหลวงท้องถิ่น หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากกรมทางหลวงท้องถิ่นแล้ว แบบก่อสร้างทางเข้า - ออก ทางหลวงท้องถิ่นซึ่งได้รับอนุญาตแล้วนี้ ก่อนจะมีมือทากรก่อสร้าง ผู้ขออนุญาตต้องตรวจสอบบริเวณที่จะก่อสร้าง เพื่อป้องกันมิให้เกิดความเสียหายต่องานทาง หรืออาคารสาธารณูปโภคอื่นๆ ที่มีอยู่เดิม ถ้าหากมีความจำเป็นจะต้องเปลี่ยนแปลงแก้ไขงานสาธารณูปโภค เพื่อป้องกันความเสียหายดังกล่าวให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ขออนุญาตแต่เพียงผู้เดียว
- 10) เมื่อมีความจำเป็นแก่งานทาง หรือเมื่อปรากฏว่าผู้ขออนุญาตได้กระทำผิดเงื่อนไขที่กำหนดในการขออนุญาตกรมทางหลวงท้องถิ่นหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากกรมทางหลวงท้องถิ่น มีอำนาจเพิกถอน การอนุญาตนี้ได้ทันที
- 11) ในกรณีที่มีการขออนุญาตเข้า - ออกทางหลวงท้องถิ่น เป็นสะพานหรือสิ่งอื่นใด หรือไม่เป็นไปตามแบบนี้ หรือกรณีที่มีความจำเป็นอย่างอื่นจะต้องได้รับการพิจารณาจากกรมทางหลวงท้องถิ่นเป็นรายๆไป

มาตรฐานทางเข้า - ออก ทางหลวงแบบสองทาง
สำหรับเขตทางระหว่าง 12.00 - 20.00 เมตร



แปลน



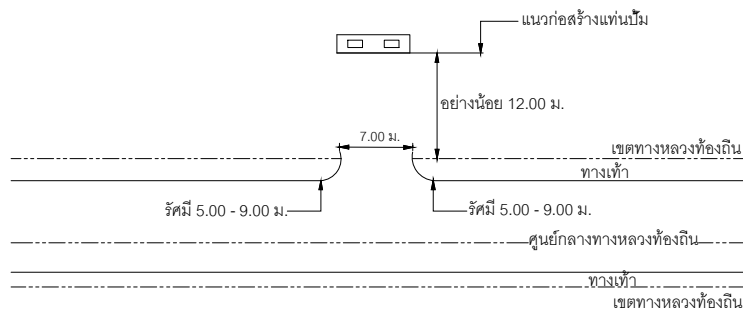
รูปตัด

ข้อกำหนดเงื่อนไข

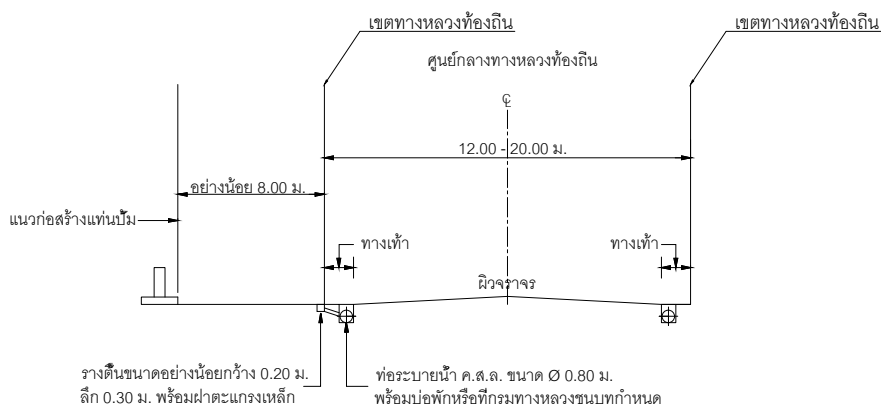
1. ทางเข้า - ออก ของสถานีน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากช่องเปิดของเกาะกลาง หรือทางระบายน้ำหรือกำแพงของทางหลวงท้องถิ่นไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสัมผัสของรัศมีเลี้ยวเข้า - ออก ด้านใกล้ของทางเข้า - ออก ทางหลวงท้องถิ่นของสถานีบริการน้ำมันกับจุดสัมผัสของรัศมีของหัวเกาะยกเว้นสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพฯ, เขตเมืองพัทยา และเขตเทศบาล
2. ทางเข้า - ออก สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากทางแยกใดๆ บนทาง หลวงพิเศษและทางหลวงแผ่นดินไม่น้อยกว่า 50 เมตร (โดยวัดจากขอบทาง จราจรด้านใกล้ที่สุด) ยกเว้น เขตกรุงเทพฯ เขตพัทยาและเขตเทศบาลให้ห่างจากทางแยกไม่น้อยกว่า 30 เมตร
3. ทางเข้า - ออก ของสถานีบริการน้ำมันจะต้องห่างจากจุดเริ่มต้นหรือสิ้นสุด ของเชิงลาดสะพานที่ไม่ใช่สะพานท่อ ไม่น้อยกว่า 30.00 เมตร
4. จุดเริ่มต้นทางเข้า - ออก ของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องห่างจากรางรถไฟที่ใกล้ที่สุดไม่น้อยกว่า 30.00 เมตร
5. ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโค้งราบที่มีรัศมีน้อยกว่า 500 เมตร และจุด เริ่มต้นทางเข้า - ออก สถานีบริการต้องห่างจากจุดเริ่มโค้งราบทางหลวงท้องถิ่นดังกล่าวไม่น้อยกว่า 50 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสัมผัส ของรัศมีเลี้ยวเข้า - ออก ทางหลวงของสถานีบริการกับจุดเริ่มต้นหรือจุดโค้งของทางโค้งราบ
6. ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโค้งตั้ง และบนทางที่มีความลาดชัน เกิน 4.00% หรือบนทางหลวงที่มีระยะการมองเห็นไม่เพียงพอ
7. ทางเข้า - ออก สถานีบริการที่อยู่ในทางหลวงท้องถิ่นที่มีความลาดชัน 2 - 4% จุดสัมผัสของรัศมีเลี้ยวเข้า - ออก ของสถานีบริการน้ำมันต้องห่างจากจุดเริ่มโค้งตั้งของทางหลวงสำหรับทาง ในเมือง 80 เมตร และนอกเมือง 150 เมตร
8. ทางเข้า - ออก ของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องไม่ขัดกับหลักเกณฑ์ลักษณะและความปลอดภัยของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงในข้อที่ 10 ตามประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่องมาตรฐาน ของแผนผัง รูปแบบ ลักษณะและความปลอดภัยของสถานีที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง
9. ผิวจราจรเข้า - ออก ทางหลวงที่ขออนุญาตจะต้องก่อสร้างผิวจราจรเข้า - ออกอย่างน้อยให้มีลักษณะเดียวกับทางหลวงท้องถิ่น ณ ที่เข้า - ออกนั้น และมีความยาวอย่างน้อยถึงเขตทาง
10. ผู้ขออนุญาตจะต้องยื่นเรื่องราวแผนผังบริเวณและรูปตัดทางหลวงท้องถิ่นบริเวณที่ขออนุญาตทำทางเข้า - ออกทางหลวงท้องถิ่น แสดงทางเข้า - ออกเขตที่ดิน อาคาร ที่จอดรถ ภายในเขต ที่ดินของผู้ขออนุญาตด้วย
11. รายละเอียดการระบายน้ำ
 - 11.1 ขนาดและประเภทของอาคารระบายน้ำจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของแต่ละสายทาง
 - 11.2 ในกรณีที่มีคูน้ำอยู่ที่เดิมให้พิจารณาขนาดของอาคารระบายน้ำโดยให้ช่องเปิดของอาคารระบายน้ำไม่น้อยกว่า 3/4 ของความกว้างของคูน้ำนั้น และ จะต้องสูงกว่าระดับน้ำสูงสุดโดย ให้ส่วนของอาคารระบายน้ำสูงกว่าระดับน้ำสูงสุด
 - 11.3 โดยทั่วไปให้ใช้ท่อ คลส. อย่างน้อย 1 - Ø 0.60 เมตร
 - 11.4 ในเขต กทม. และปริมณฑลให้ใช้ท่อขนาด 1 - Ø 1.00 เมตร หากรอน้ำไม่กว้างพอให้ใช้ขนาด 1 - Ø 1.20 เมตร หรือข้อกำหนดพิเศษสำหรับทางหลวงท้องถิ่นนั้น ๆ
12. ผู้ขออนุญาตจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้หลังจากได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากกรมทางหลวงชนบทหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากกรมทางหลวงชนบทแล้ว แบบก่อสร้างทางเข้า - ออกทาง หลวง ซึ่งได้รับอนุญาตแล้วนั้นก่อนจะลงมือทำการก่อสร้างผู้ขอฯ ต้องตรวจสอบบริเวณที่จะก่อสร้างเพื่อป้องกันมิให้เกิดความเสียหายต่องานทาง หรืออาคารสาธารณูปโภคอื่น ๆ ที่มีอยู่เดิม ถ้า หากมีความจำเป็นจะต้องเปลี่ยนแปลงแก้ไขงานสาธารณูปโภคเพื่อป้องกันความเสียหายดังกล่าวให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ขอฯ เองแต่เพียงผู้เดียว
13. เมื่อมีความจำเป็นก่่างานทางหรือเมื่อปรากฏว่าผู้ขออนุญาตได้กระทำผิดเงื่อนไขที่กำหนดในการอนุญาต กรมทางหลวงชนบทหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากกรมทางหลวงชนบทมีอำนาจเพิก ถอนการอนุญาตนี้โดยทันที
14. ในกรณีที่การขออนุญาตเข้า - ออกทางหลวงท้องถิ่นไม่เป็นไปตามแบบมาตรฐานนี้ หรือกรณีมีความจำเป็นอย่างอื่นให้เสนอกรมทางหลวงชนบทพิจารณา เป็นราย ๆ ไป
หมายเหตุ คำว่า สถานีน้ำมัน หมายถึง สถานีน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซ ได้อ่านเข้าใจและจะปฏิบัติตามแบบมาตรฐานทุกประการ

ลงชื่อ.....(ผู้ขออนุญาต)
(.....)

มาตรฐานทางเข้า - ออก ทางหลวงแบบสองทาง
สำหรับเขตทางหลวงระหว่าง 12.00 - 20.00 เมตร



แปลน



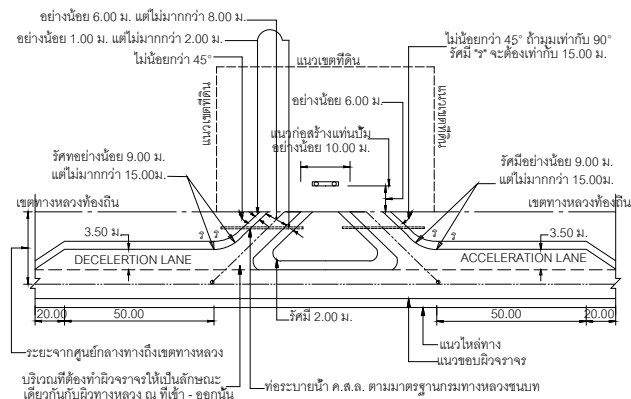
รูปตัด

ข้อกำหนดเงินไซ

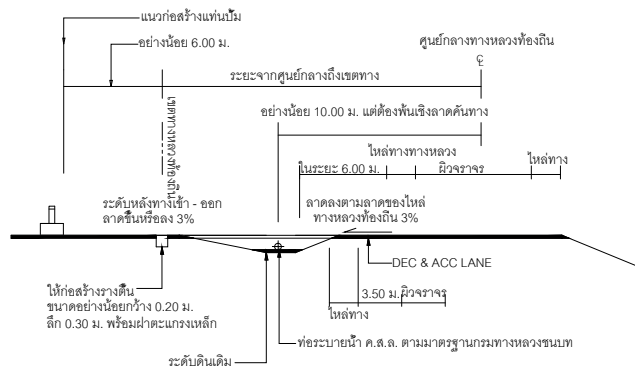
1. ทางเข้า - ออก ของสถานีน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากช่องเปิดของเกาะกลาง หรือทางระบายน้ำหรือกำแพงของทางหลวงท้องถิ่นไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสัมผัสของรัศมีเลี้ยวเข้า - ออก ด้านใกล้ของทางเข้า - ออก ทางหลวงท้องถิ่นของสถานีบริการน้ำมันกับจุดสัมผัสของรัศมีของหัวเกาะยกเว้นสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพฯ, เขตเมืองพัทยา และเขตเทศบาล
2. ทางเข้า - ออก สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากทางแยกใดๆ บนทาง หลวงพิเศษและทางหลวงแผ่นดินไม่น้อยกว่า 50 เมตร (โดยวัดจากขอบทาง จราจรด้านใกล้ที่สุด) ยกเว้นเขตกรุงเทพฯ, เขตพัทยาและเขตเทศบาล ให้ห่างจากทางแยกไม่น้อยกว่า 30 เมตร
3. ทางเข้า - ออก ของสถานีบริการน้ำมันจะต้องห่างจากจุดเริ่มต้นหรือสิ้นสุด ของเชิงลาดสะพานที่ไม่ใช่สะพานท่อ ไม่น้อยกว่า 30.00 เมตร
4. จุดเริ่มต้นทางเข้า - ออก ของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องห่างจากรถไฟที่ใกล้ที่สุดไม่น้อยกว่า 30.00 เมตร
5. ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโค้งราบที่มีรัศมีน้อยกว่า 500 เมตร และจุด เริ่มต้นทางเข้า - ออก สถานีบริการต้องห่างจากจุดเริ่มโค้งทางหลวงท้องถิ่นดังกล่าวไม่น้อยกว่า 50 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสัมผัส ของรัศมีเลี้ยวเข้า - ออก ทางหลวงของสถานีบริการกับจุดเริ่มต้นหรือจุดโค้งของทางโค้งราบ
6. ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโค้งตั้ง และบนทางที่มีความลาดชัน เกิน 4.00% หรือบนทางหลวงที่มีระยะการมองเห็นไม่เพียงพอ
7. ทางเข้า - ออก สถานีบริการที่อยู่บนทางหลวงท้องถิ่นที่มีความลาดชัน 2 - 4% จุดสัมผัสของรัศมีเลี้ยวเข้า - ออก ของสถานีบริการน้ำมันต้องห่างจากจุดเริ่มโค้งตั้งของทางหลวงสำหรับทางในเมือง 80 เมตร และนอกเมือง 150 เมตร
8. ทางเข้า - ออก ของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องไม่ขัดกับหลักเกณฑ์ลักษณะและความปลอดภัยของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงในข้อที่ 10 ตามประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่องมาตรฐานของแผนผัง รูปแบบ ลักษณะและความปลอดภัยของสถานีเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง
9. ผิวจราจรเข้า - ออก ทางหลวงที่ขออนุญาตจะต้องก่อสร้างผิวจราจรเข้า - ออกอย่างน้อยให้มีลักษณะเดียวกับทางหลวงท้องถิ่น ณ ที่เข้า - ออกนั้น และมีความยาวอย่างน้อยถึงเขตทาง
10. ผู้ขออนุญาตจะต้องยื่นเรื่องราวแผนผังบริเวณและรูปตัดทางหลวงท้องถิ่นบริเวณที่ขออนุญาตทำทางเข้า - ออกทางหลวงท้องถิ่น แสดงทางเข้า - ออกเขตที่ดิน อาคาร ที่จอดรถ ภายในเขตที่ดินของผู้ขออนุญาตด้วย
11. รายละเอียดการระบายน้ำ
 - 11.1 ขนาดและประเภทของอาคารระบายน้ำจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของแต่ละสายทาง
 - 11.2 ในกรณีที่มีคูน้ำอยู่ที่เดิมให้พิจารณาขนาดของอาคารระบายน้ำโดยให้ช่องเปิดของอาคารระบายน้ำไม่น้อยกว่า 3/4 ของความกว้างของคูน้ำนั้น และ จะต้องสูงกว่าระดับน้ำสูงสุดโดยให้ส่วนของอาคารระบายน้ำสูงกว่าระดับน้ำสูงสุด
 - 11.3 โดยทั่วไปให้ใช้ท่อ คลส. อย่างน้อย 1 - Ø 0.60 เมตร
 - 11.4 ในเขต กทม. และปริมณฑลให้ใช้ท่อขนาด 1 - Ø 1.00 เมตร หากรองรับน้ำไม่กว้างพอให้ใช้ขนาด 1 - Ø 1.20 เมตร หรือข้อกำหนดพิเศษสำหรับทางหลวงท้องถิ่นนั้น ๆ
12. ผู้ขออนุญาตจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้หลังจากได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากกรมทางหลวงชนบทหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากกรมทางหลวงชนบทแล้ว แบบก่อสร้างทางเข้า - ออกทางหลวง ซึ่งได้รับอนุญาตแล้วนั้นก่อนจะลงมือทำการก่อสร้างผู้ขอฯ ต้องตรวจสอบบริเวณที่จะก่อสร้างเพื่อป้องกันมิให้เกิดความเสียหายต่องานทาง หรืออาคารสาธารณูปโภคอื่น ๆ ที่มีอยู่เดิม ถ้าหากมีความจำเป็นจะต้องเปลี่ยนแปลงแก้ไขงานสาธารณูปโภคเพื่อป้องกันความเสียหายดังกล่าวให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ขอฯ เองแต่เพียงผู้เดียว
13. เมื่อมีความจำเป็นแก่ทางหรือเมื่อปรากฏว่าผู้ขออนุญาตได้กระทำผิดเงื่อนไขที่กำหนดในการขออนุญาต กรมทางหลวงชนบทหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากกรมทางหลวงชนบทมีอำนาจเรียกถอยการอนุญาตนี้โดยทันที
14. ในกรณีที่การขออนุญาตเข้า - ออกทางหลวงท้องถิ่นไม่เป็นไปตามแบบมาตรฐานนี้ หรือกรณีที่มีความจำเป็นอย่างอื่นให้เสนอกรมทางหลวงชนบทพิจารณา เป็นราย ๆ ไป
หมายเหตุ คำว่า สถานีน้ำมัน หมายถึง สถานีน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซได้อ่านเข้าใจและจะปฏิบัติตามแบบมาตรฐานทุกประการ

ลงชื่อ.....(ผู้ขออนุญาต)
(.....)

มาตรฐานทางเข้า - ออก ทางหลวงท้องถิ่น



แปลน



รูปตัด

ข้อกำหนดเงื่อนไข

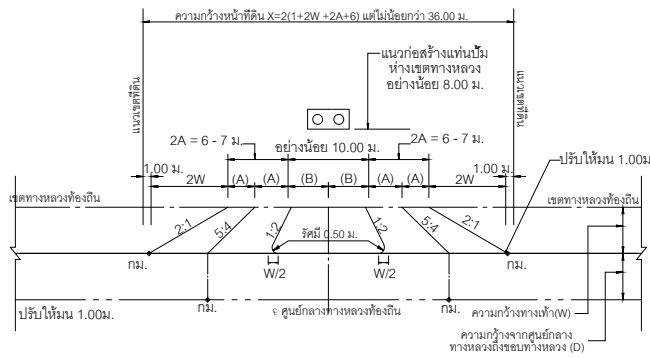
1. ทางเข้า - ออก ของสถานีน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากช่องเปิดของเกาะกลาง หรือทางระบายน้ำหรือกำแพงของทางหลวงท้องถิ่นไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสัมผัสของรัศมีเลี้ยวเข้า - ออก ด้านใกล้ของทางเข้า - ออก ทางหลวงท้องถิ่นของสถานีบริการน้ำมันกับจุดสัมผัสของรัศมีของหัวเกาะกั้นสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพฯ, เขตเมืองพัทยา และเขตเทศบาล
2. ทางเข้า - ออก ของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากทางแยกใดๆ บนทาง หลวงพิเศษและทางหลวงแผ่นดินไม่น้อยกว่า 50 เมตร(โดยวัดจากขอบทาง จราจรด้านใกล้ที่สุด)ยกเว้นเขตกรุงเทพฯ เขตพัทยาและเขตเทศบาลให้ห่างจากทางแยกไม่น้อยกว่า 30 เมตร
3. ทางเข้า - ออก ของสถานีบริการน้ำมันจะต้องห่างจากจุดเริ่มต้นหรือสิ้นสุด ของเชิงลาดสะพานที่ไม่ใช่สะพานทอ ไม่น้อยกว่า 30.00 เมตร
4. จุดเริ่มต้นทางเข้า - ออก ของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องห่างจากรางรถไฟที่ใกล้ที่สุดไม่น้อยกว่า 30.00 เมตร
5. ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโค้งราบที่มีรัศมีน้อยกว่า 500 เมตร และจุด เริ่มต้นทางเข้า - ออก สถานีบริการต้องห่างจากจุดเริ่มโค้งราบทางหลวงท้องถิ่นดังกล่าวไม่น้อยกว่า 50 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสัมผัส ของรัศมีเลี้ยวเข้า - ออก ทางหลวงของสถานีบริการกับจุดเริ่มต้นหรือจุดโค้งของทางโค้งราบ
6. ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโค้งตั้ง และบนทางที่มีความลาดชัน เกิน 4.00% หรือบนทางหลวงที่มีระยะการมองเห็นไม่เพียงพอ
7. ทางเข้า - ออก สถานีบริการที่อยู่บนทางหลวงท้องถิ่นที่มีความลาดชัน 2 - 4% จุดสัมผัสของรัศมีเลี้ยวเข้า - ออก ของสถานีบริการน้ำมันต้องห่างจากจุดเริ่มโค้งตั้งของทางหลวงสำหรับทางในเมือง 80 เมตร และนอกเมือง 150 เมตร
8. การเข้า - ออก ของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องไม่ขัดกับหลักเกณฑ์ลักษณะและความปลอดภัยของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงในข้อที่ 10 ตามประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง มาตรฐานของแผนผัง รูปแบบ ลักษณะและความปลอดภัยของสถานีที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง
9. ผิวจราจรเข้า - ออก ทางหลวงที่ขออนุญาตจะต้องก่อสร้างผิวจราจรเข้า - ออกอย่างน้อยให้มีลักษณะเดียวกับทางหลวงท้องถิ่น ณ ที่เข้า - ออกนั้น และมีความยาวอย่างน้อยถึงเขตทางที่ดินของผู้ขออนุญาตด้วย
10. ผู้ขออนุญาตจะต้องยื่นเรื่องราวแผนผังบริเวณและรูปตัดทางหลวงท้องถิ่นบริเวณที่ขออนุญาตทำทางเข้า - ออกทางหลวงท้องถิ่น แสดงทางเข้า - ออกเขตที่ดิน อาคาร ที่จอดรถ ภายในเขตที่ดินของผู้ขออนุญาตด้วย
11. รายละเอียดการระบายน้ำ
 - 11.1 ขนาดและประเภทของอาคารระบายน้ำจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของแต่ละสายทาง
 - 11.2 ในกรณีที่มีคูน้ำอยู่ที่เดิมให้พิจารณาขนาดของอาคารระบายน้ำโดยให้ช่องเปิดของอาคารระบายน้ำไม่น้อยกว่า 3/4 ของความกว้างของคูน้ำนั้น และ จะต้องสูงกว่าระดับน้ำสูงสุดโดยให้ส่วนของอาคารระบายน้ำสูงกว่าระดับน้ำสูงสุด
 - 11.3 โดยทั่วไปให้ใช้ท่อ คสล. อย่างน้อย 1-Ø 0.60 เมตร
 - 11.4 ในเขต กทม. และปริมณฑลให้ใช้ท่อขนาด 1 - Ø 1.00 เมตร หากร่องน้ำไม่กว้างพอให้ใช้ขนาด 1 - Ø 1.20 เมตร หรือข้อกำหนดพิเศษสำหรับทางหลวงท้องถิ่นนั้น ๆ
12. ผู้ขออนุญาตจะเริ่มต้นการก่อสร้างได้หลังจากได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากกรมทางหลวงชนบทหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากกรมทางหลวงชนบทแล้ว แบบก่อสร้างทางเข้า - ออกทางหลวง ซึ่งได้รับอนุญาตแล้วนั้นก่อนจะลงมือทำการก่อสร้างผู้ขอ จะต้องตรวจสอบบริเวณที่จะก่อสร้างเพื่อป้องกันมิให้เกิดความเสียหายต่อถนนทาง หรืออาคารสาธารณูปโภคอื่น ๆ ที่มีอยู่เดิม ถ้าหากมีความจำเป็นจะต้องเปลี่ยนแปลงแก้ไขงานสาธารณูปโภคเพื่อป้องกันความเสียหายดังกล่าวให้อยู่ในความปลอดภัยของผู้ขอเอง แต่เพียงผู้เดียว
13. เมื่อมีความจำเป็นแก่งานทางหรือเมื่อปรากฏว่าผู้ขออนุญาตได้กระทำความผิดเงื่อนไขที่กำหนดในการอนุญาต กรมทางหลวงชนบทหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากกรมทางหลวงชนบทมีอำนาจเพิกถอนการอนุญาตนี้โดยทันที
14. ในกรณีที่การขออนุญาตเข้า - ออกทางหลวงท้องถิ่นไม่เป็นไปตามแบบมาตรฐานนี้ หรือกรณีมีความจำเป็นอื่นให้เสนอกรมทางหลวงชนบทพิจารณา เป็นราย ๆ ไป

หมายเหตุ คำว่า สถานีน้ำมัน หมายถึง สถานีน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซ
ได้อ่านเข้าใจและจะปฏิบัติตามแบบมาตรฐานทุกประการ

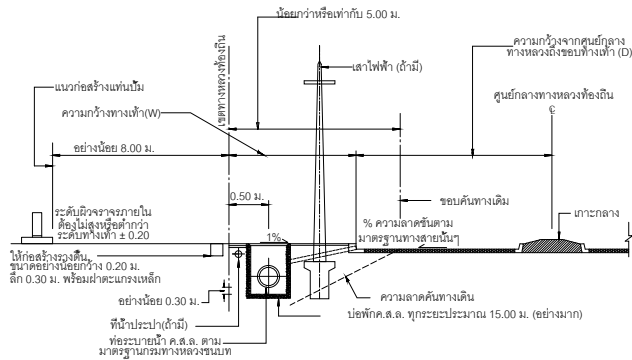
ลงชื่อ.....(ผู้ขออนุญาต)
(.....)

มาตรฐานทางเข้า - ออก ทางหลวงท้องถิ่น

W	X
3.00	36.00
4.00	40.00
5.00	44.00



แปลน



รูปตัด

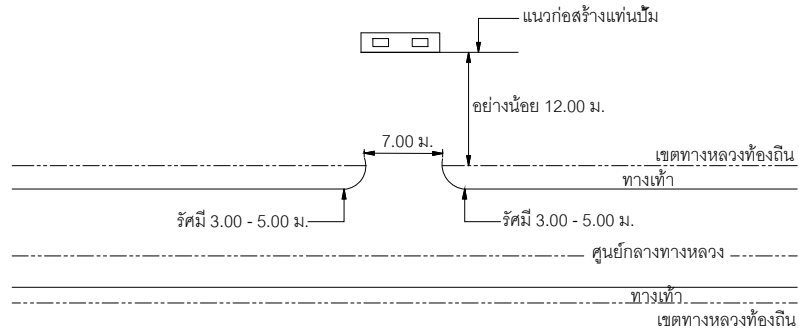
ข้อกำหนดเงื่อนไข

1. ทางเข้า - ออก ของสถานีน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากช่องเปิดของเกาะกลาง หรือทางระบายน้ำหรือกำแพงของทางหลวงท้องถิ่นไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสัมผัสของรัศมีเดียวเข้า - ออก ด้านใกล้ของทางเข้า - ออก ทางหลวงท้องถิ่นของสถานีน้ำมันกับจุดสัมผัสของรัศมีของหัวเกาะยกเว้นสถานีน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพฯ, เขตเมืองพัทยา และเขตเทศบาล
2. ทางเข้า - ออก ของสถานีน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากทางแยกใดๆ บนทาง หลวงพิเศษและทางหลวงแผ่นดินไม่น้อยกว่า 50 เมตร(โดยวัดจากขอบทาง จวรจรด้านใกล้ที่สุด)ยกเว้นเขตกรุงเทพฯ เขตพัทยา และเขตเทศบาลให้ห่างจากทางแยกไม่น้อยกว่า 30 เมตร
3. ทางเข้า - ออก ของสถานีน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องห่างจากจุดเริ่มต้นหรือสิ้นสุด ของเชิงลาดสะพานที่ไม่ใช่สะพานทอ ไม่น้อยกว่า 30.00 เมตร
4. จุดเริ่มต้นทางเข้า - ออก ของสถานีน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องห่างจากวางรถไฟใกล้ที่สุดไม่น้อยกว่า 30.00 เมตร
5. ห้ามตั้งสถานีน้ำมันบนทางโค้งราบที่มีรัศมีน้อยกว่า 500 เมตร และจุด เริ่มต้นทางเข้า - ออก สถานีน้ำมันต้องห่างจากจุดเริ่มต้นหรือจุดโค้งของทางโค้งราบ ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสัมผัส ของรัศมีเดียวเข้า - ออก ทางหลวงของสถานีน้ำมันกับจุดเริ่มต้นหรือจุดโค้งของทางโค้งราบ
6. ห้ามตั้งสถานีน้ำมันบนทางโค้งตั้ง และบนทางที่มีความลาดชัน เกิน 4.00% หรือบนทางหลวงที่มีระยะการมองเห็นไม่เพียงพอ
7. ทางเข้า - ออก สถานีน้ำมันบริการที่อยู่บนทางหลวงท้องถิ่นที่มีความลาดชัน 2 - 4% จุดสัมผัสของรัศมีเดียวเข้า - ออก ของสถานีน้ำมันต้องห่างจากจุดเริ่มต้นโค้งตั้งของทางหลวงสำหรับทางในเมือง 80 เมตร และนอกเมือง 150 เมตร
8. การเข้า - ออก ของสถานีน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องไม่ขัดกับหลักเกณฑ์ลักษณะและความปลอดภัยของสถานีน้ำมันเชื้อเพลิงในข้อที่ 10 ตามประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่องมาตรฐานของแผนผัง รูปแบบ ลักษณะและความปลอดภัยของสถานีน้ำมันเชื้อเพลิงของสถานีน้ำมันเชื้อเพลิง
9. ผิวจราจรเข้า - ออก ทางหลวงที่ขออนุญาตจะต้องก่อสร้างผิวจราจรเข้า - ออกอย่างน้อยให้มีลักษณะเดียวกับทางหลวงท้องถิ่น ที่เข้า - ออกนั้น และมีความยาวอย่างน้อยถึงเขตทางที่ดินของผู้ขออนุญาตด้วย
10. ผู้ขออนุญาตจะต้องยื่นเรื่องวางแผนผังบริเวณและรูปตัดทางหลวงท้องถิ่นบริเวณที่ขออนุญาตทำทางเข้า - ออกทางหลวงท้องถิ่น แสดงทางเข้า - ออกเขตที่ดิน อาคาร ที่จอดรถ ภายในเขตที่ดินของผู้ขออนุญาตด้วย
11. รายละเอียดการระบายน้ำ
 - 11.1 ขนาดและประเภทของอาคารระบายน้ำจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของแต่ละสายทาง
 - 11.2 ในกรณีที่มีคูน้ำอยู่เดิมให้พิจารณาขนาดของอาคารระบายน้ำโดยให้ช่องเปิดของอาคารระบายน้ำไม่น้อยกว่า 3/4 ของความกว้างของคูน้ำนั้น และ จะต้องสูงกว่าระดับน้ำสูงสุดโดยให้ส่วนของอาคารระบายน้ำสูงกว่าระดับน้ำสูงสุด
 - 11.3 โดยทั่วไปให้ใช้ท่อ คลส. อย่างน้อย 1- Ø 0.60 เมตร
 - 11.4 ในเขต ททม. และบริเวณชลประทานให้ใช้ท่อขนาด 1 - Ø 1.00 เมตร หากร่องน้ำไม่กว้างพอให้ใช้ขนาด 1 - Ø 1.20 เมตร หรือข้อกำหนดพิเศษสำหรับทางหลวงท้องถิ่นนั้น ๆ
12. ผู้ขออนุญาตจะเริ่มต้นการก่อสร้างได้หลังจากได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากกรมทางหลวงชนบทหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากกรมทางหลวงชนบทแล้ว แบบก่อสร้างทางเข้า - ออกทางหลวง ซึ่งได้รับอนุญาตแล้วนั้นก่อนจะลงมือทำการก่อสร้างผู้ขอฯ ต้องตรวจสอบบริเวณที่จะก่อสร้างเพื่อป้องกันมิให้เกิดความเสียหายต่องานทาง หรืออาคารสาธารณูปโภคอื่น ๆ ที่มีอยู่เดิม ถ้าหากมีความจำเป็นจะต้องเปลี่ยนแปลงแก้ไขงานสาธารณูปโภคเพื่อป้องกันความเสียหายดังกล่าวให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ขอฯ เองแต่เพียงผู้เดียว
13. เมื่อมีความจำเป็นแก่งานทางหรือเมื่อปรากฏว่าผู้ขออนุญาตได้กระทำผิดเงื่อนไขที่กำหนดในการอนุญาต กรมทางหลวงชนบทหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากกรมทางหลวงชนบทมีอำนาจเพิกถอนการอนุญาตนี้โดยทันที
14. ในกรณีที่การขออนุญาตเข้า - ออกทางหลวงท้องถิ่นไม่เป็นไปตามแบบมาตรฐานนี้ หรือกรณีที่มีความจำเป็นอื่นให้เสนอกรมทางหลวงชนบทพิจารณา เป็นราย ๆ ไป

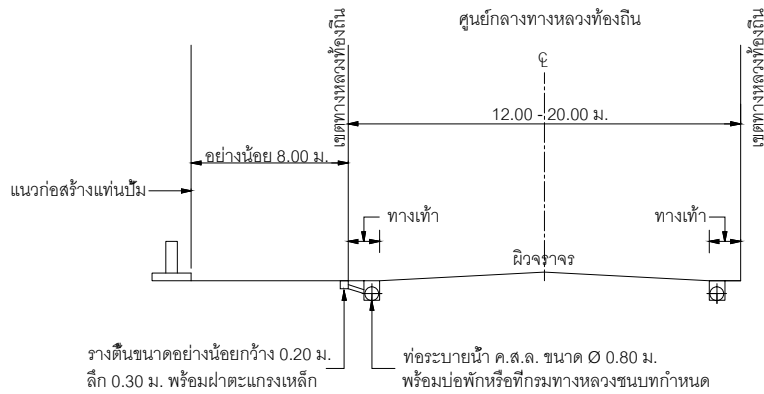
หมายเหตุ คำว่า สถานีน้ำมัน หมายถึง สถานีน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซ
ได้อ่านเข้าใจและปฏิบัติตามแบบมาตรฐานทุกประการ

ลงชื่อ.....(ผู้ขออนุญาต)
(.....)

มาตรฐานทางเข้า - ออก ทางหลวงแบบสองทาง
สำหรับเขตทางหลวงระหว่าง 12.00 - 20.00 เมตร



แปลน



รูปตัดตามขวาง

ข้อกำหนดเงื่อนไข

- ทางเข้า - ออก ของสถานีน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากช่องเปิดของเกาะกลางหรือทางระบายน้ำหรือกำแพงของทางหลวงท้องถิ่นไม่น้อยกว่า 50.00 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสัมผัสของรัศมีเลี้ยวเข้า - ออก ด้านใกล้ของทางเข้า - ออก ทางหลวงท้องถิ่นของสถานีบริการน้ำมันกับจุดสัมผัสของรัศมีของหัวเกาะแยกเว้นสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพฯ, เขตเมืองพัทยา และเขตเทศบาล
- ทางเข้า - ออก สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องห่างจากทางแยกใดๆ บนทางหลวงพิเศษและทางหลวงแผ่นดินไม่น้อยกว่า 50 เมตร (โดยวัดจากขอบทางจราจรด้านใกล้ที่สุด) ยกเว้นเขตกรุงเทพฯ, เขตพัทยาและเขตเทศบาลให้ห่างจากทางแยกไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- ทางเข้า - ออก ของสถานีบริการน้ำมันจะต้องห่างจากจุดเริ่มต้นหรือสิ้นสุดของเชิงลาดสะพาน ที่ไม่ใช่สะพานท่อ ไม่น้อยกว่า 30.00 เมตร
- จุดเริ่มต้นทางเข้า - ออก ของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องห่างจากรางรถไฟที่ใกล้ที่สุดไม่น้อยกว่า 30.00 เมตร
- ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโค้งราบที่มีรัศมีน้อยกว่า 500 เมตร และจุดเริ่มต้นทางเข้า - ออก สถานีบริการต้องห่างจากจุดเริ่มโค้งราบทางหลวงท้องถิ่นโค้งดังกล่าวไม่น้อยกว่า 50 เมตร ระยะดังกล่าวเป็นระยะระหว่างจุดสัมผัสรัศมีเลี้ยวเข้า - ออก ทางหลวงของสถานีบริการกับจุดเริ่มต้นหรือจุดโค้งของทางโค้งราบ
- ห้ามตั้งสถานีบริการน้ำมันบนทางโค้งตั้ง และบนทางที่มีความลาดชันเกิน 4.00% หรือบนทางหลวงที่มีระยะการมองเห็นไม่เพียงพอ
- ทางเข้า - ออก สถานีบริการที่อยู่บนทางหลวงท้องถิ่นที่มีความลาดชัน 2 - 4% จุดสัมผัสของรัศมีเลี้ยวเข้า - ออก ของสถานีบริการน้ำมันต้องห่างจากจุดเริ่มโค้งตั้งของทางหลวงสำหรับทางในเมือง 80 เมตร และนอกเมือง 150 เมตร
- การเข้า - ออก ของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องไม่ขัดกับหลักเกณฑ์ลักษณะและความปลอดภัยของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงในข้อที่ 10 ตามประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่องมาตรฐานของแฉกถัง รูปแบบ ลักษณะและความปลอดภัยของสถานีเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง
- ผิวจราจรเข้า - ออก ทางหลวงที่ขออนุญาตจะต้องก่อสร้างผิวจราจรเข้า - ออก อย่างน้อยให้มีลักษณะเดียวกับทางหลวงท้องถิ่น ณ ที่เข้า - ออกนั้น และมีความยาวอย่างน้อยถึงเขตทาง
- ผู้ขออนุญาตจะต้องยื่นเรื่องราวแผนผังบริเวณและรูปตัดทางหลวงท้องถิ่นบริเวณที่ขออนุญาตทำทางเข้า - ออก ทางหลวงท้องถิ่น แสดงทางเข้า - ออก เขตที่ดินอาคาร ที่จอดรถ ภายในเขตที่ดินของผู้ขออนุญาตด้วย
- รายละเอียดการระบายน้ำ
 - ขนาดและประเภทของอาคารระบายน้ำจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของแต่ละสายทาง
 - ในกรณีที่มีคูน้ำอยู่ที่เดิมให้พิจารณาขนาดของอาคารระบายน้ำโดยให้ช่องเปิดของอาคารระบายน้ำไม่น้อยกว่า 3/4 ของความกว้างของคูน้ำนั้นและจะต้องสูงกว่าระดับน้ำสูงสุดโดยให้ส่วนของอาคารระบายน้ำสูงกว่าระดับน้ำสูงสุด
 - โดยทั่วไปให้ใช้ท่อ คสล. อย่างน้อย 1 - Ø 0.60 เมตร
 - ในเขต กทม. และปริมณฑลให้ใช้ท่อขนาด 1 - Ø 1.00 เมตร หากร่องน้ำไม่กว้างพอให้ใช้ขนาด 1 - Ø 1.20 เมตร หรือข้อกำหนดพิเศษสำหรับทางหลวงท้องถิ่นนั้น ๆ
- ผู้ขออนุญาตจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้หลังจากได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากกรมทางหลวงชนบทหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากกรมทางหลวงชนบทแล้ว แบบก่อสร้างทางเข้า - ออกทางหลวง ซึ่งได้รับอนุญาตแล้วนั้นก่อนจะลงมือทำการก่อสร้างผู้ขอฯ ต้องตรวจสอบบริเวณที่จะก่อสร้างเพื่อป้องกันมิให้เกิดความเสียหายต่องานทาง หรืออาคารสาธารณูปโภคอื่น ๆ ที่มีอยู่เดิม ถ้าหากมีความจำเป็นจะต้องเปลี่ยนแปลงแก้ไขงานสาธารณูปโภคเพื่อป้องกัน ความเสียหายดังกล่าวให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ขอฯ เองแต่เพียงผู้เดียว
- เมื่อมีความจำเป็นแก่งานทางหรือเมื่อปรากฏว่าผู้ขออนุญาตได้กระทำผิดเงื่อนไขที่กำหนดในการอนุญาต กรมทางหลวงชนบทหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากกรมทางหลวงชนบทมีอำนาจเพิกถอนการอนุญาตนี้โดยทันที
- ในกรณีที่การขออนุญาตเข้า - ออกทางหลวงท้องถิ่นไม่เป็นไปตามแบบมาตรฐานนี้ หรือกรณีมีความจำเป็นอย่างอื่นให้เสนอกรมทางหลวงชนบทพิจารณาเป็นราย ๆ ไป

หมายเหตุ คำว่า สถานีน้ำมัน หมายถึง สถานีน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซ
ได้อ่านเข้าใจและจะปฏิบัติตามแบบมาตรฐานทุกประการ