

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง :โครงการบำรุงรักษาซ่อมแซมถนนและไหล่ทางตามโครงการถ่ายโอนภารกิจฯ ถนนทางหลวงท้องถิ่น รบ.ถ. 1 - 0037 สายบ้านรางม่วง - บ้านหนองชะนาง บริเวณหน้าโรงเรียนสูงเนินราษฎร์บำรุง

สถานที่ก่อสร้าง : หมู่ที่ 4 ตำบลปากช่อง อำเภอจอมบึง จังหวัดราชบุรี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง : องค์การบริหารส่วนจังหวัดราชบุรี

ประมาณการวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565 ราคาน้ำมัน ณ วันที่ประมาณการ 35.08 บาท

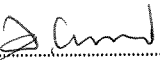
ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่างานต้นทุน (บาท)			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม										
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานดิน										
2.1	งานถางป่าและขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) (ขนาดเบา)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.2	งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)										
	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	-	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2(2) งานตัดหินผุ	-	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2(3) งานตัดหินแข็ง (HARD ROCK EXCAVATION)	-	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	-	
2.3	งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.4	งาน Benching	-	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	-	
2.5	งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.6	งานดินคันทาง (EMBARKMENT)										
	2.6(1) งานดินถมคันทาง (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	-	
	2.6(2) งานดินถมคันทาง (จากงานดินตัด)	-	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	-	
2.7	งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIAL)										
	2.7(1) งานวัสดุคัดเลือก	-	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	-	
	2.7(2) งานขยายคันทางลูกรัง	-	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)										
3.1	งานรองพื้นทาง										
	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	-	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	-	
	3.1(2) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (กรณีมีการผสมกับวัสดุอื่น)	-	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	-	
	3.1(3) งานรองพื้นทางดินซีเมนต์	-	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	-	
3.2	งานพื้นทาง (BASE COURSES)										
	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก	-	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2(2) งานพื้นทางดินซีเมนต์ (SOIL CEMENT BASE)	-	ลบ.ม	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2(3) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.15 ม. (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่) (Pavement In Place Recycling)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2(4) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่) (Pavement In Place Recycling)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานผิวทาง (SURFACE COURSES)										
4.1	งานไพรมิโค้ต และแทคโค้ต										
	4.1(1) งานลาดเอสฟัลต์ไพรมิโค้ต (พื้นทางหินคลุก)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.1(2) งานลาดเอสฟัลต์ไพรมิโค้ต (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.1(3) งานลาดเอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.2	งานแอสฟัลท์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)										
	4.2(1) งานลาดยางแบบ CAPE SEAL	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2(2) งานชั้นผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต ปูบน PRIME COAT	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่างานต้นทุน (บาท)			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	4.2(3) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ปูบน TACK COAT	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2(4) งาน PARA ASPHALT CONCRETE ปูบน PRIME COAT	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2(5) งาน PARA ASPHALT CONCRETE ปูบน TACK COAT	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
5	งานป้ายจราจร(TRAFFIC SIGNS)										
	หลักนำทาง (GUIDE POST)	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	หลักนำโค้ง (ความสูง 1.625 ม.)	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	หลักเขตทาง (เสาคอนกรีต)	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	หลักกิโลเมตร (แบบทาสี)	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	หลักกิโลเมตร (แบบติดแผ่นสะท้อนแสง)	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	หมุดสะท้อนแสง (Road Stud) ชนิดทิศทางเดียว	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	หมุดสะท้อนแสง (Road Stud) ชนิดสองทิศทาง	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	งานสีพื้น (Hot Paint)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PAINT (สีขาว สีเหลือง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	Guard rail										
1	GUARD RAIL ชั้นที่ 2 ชนิดที่1 (อาบสังกะสีอย่างน้อย 550 กรัม/ตร.ม.)										
	GUARD RAIL (สำหรับทางตรง, ทางโค้ง R ≥ 700 ม. , ความสูงคันทาง H ≤ 3.00 ม.)	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	GUARD RAIL (ทางโค้ง 450 ม. ≤ R < 700 ม. , ความสูงคันทาง 3.00 < H ≤ 4.00 ม.)	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	GUARD RAIL (ทางโค้ง 150 ม. ≤ R < 450 ม. , ความสูงคันทาง 4.00 < H ≤ 5.00 ม.)	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	GUARD RAIL (ทางโค้ง R < 150 ม. ,ความสูงคันทาง 5.00 < H ≤ 7.00 ม.)	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	GUARD RAIL (สำหรับติดตั้งบริเวณคอสะพาน) (แบบมาตรฐานงานสะพาน สพ - 0904/64)	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	GUARD RAIL ชั้นที่ 2 ชนิดที่ 2 (อาบสังกะสีอย่างน้อย 1100 กรัม/ตร.ม.)										
	GUARD RAIL (สำหรับทางตรง, ทางโค้ง R ≥ 700 ม. , ความสูงคันทาง H ≤ 3.00 ม.)	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	GUARD RAIL (ทางโค้ง 450 ม. ≤ R < 700 ม. , ความสูงคันทาง 3.00 < H ≤ 4.00 ม.)	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	GUARD RAIL (ทางโค้ง 150 ม. ≤ R < 450 ม. , ความสูงคันทาง 4.00 < H ≤ 5.00 ม.)	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	GUARD RAIL (ทางโค้ง R < 150 ม. ,ความสูงคันทาง 5.00 < H ≤ 7.00 ม.)	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	GUARD RAIL (สำหรับติดตั้งบริเวณคอสะพาน) (แบบมาตรฐานงานสะพาน สพ - 0904/64)	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	BARRICADE										
	TIMBER BARRICADE	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	GUARD RAIL พร้อมเสา	-	ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	Rumble Strips	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ทางม้าลาย (เส้นทึบ สีขาว)	13.71	ตร.ม.	-	-	290.00	3,975.90	1.3624	395.09	5,416.76	
	ทางม้าลาย (สีแดง)	21.69	ตร.ม.	-	-	100.00	2,169.00	1.3624	136.24	2,955.04	
	เส้นเตือนทางรถไฟ	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	สัญญาณไฟกระพริบ										
	งานชุดสัญญาณไฟกระพริบ (FLASHING SIGNAL)	2.00	แห่ง	-	-	14,280.00	28,560.00	1.3624	19,455.07	38,910.14	
	สัญญาณไฟกระพริบ + ป้าย บ.										
	ขนาดป้ายจราจร 2	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ขนาดป้ายจราจร 3	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่างานต้นทุน (บาท)			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ขนาดป้ายจราจร 4	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	สัญญาณไฟกระพริบ + ป้าย ต.										
	ขนาดป้ายจราจร 1	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ขนาดป้ายจราจร 2	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ขนาดป้ายจราจร 3	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ขนาดป้ายจราจร 4	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายบังคับ										
	ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจร บ3 - บ36	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจร บ37 - บ54	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจร บ-55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายเตือน										
	ป้ายจราจรแบบ ต-1 ถึง ต-27	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ ต-28 ถึง ต-30	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ ต-31 ถึง ต-60	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจร ต-61	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจร ต-62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ ต-63,ต-66	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ ต-64,ต-67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ ต-65,ต-68	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ ต-69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ ต-70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ ต-71 ถึง ต-73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ ต-74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ ต-75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ ต-76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ ต-77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ ต-78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายแนะนำ										
	ป้ายจราจรแบบ น-1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ น-1/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ น-2	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ 2-น2	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ 3-น2	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ น-3	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ น-4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ น-5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ น-6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ น-7	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ น-8	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ น-9	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ น-10	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ น-11	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ นส-1 ถึง นส-14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจำนวน 2 ขึ้นขึ้นไป										
	ป้ายจราจรแบบ บ-3 ถึง บ-55+ ต-1 ถึง ต-27	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ บ-3 ถึง บ-55+ ต-31 ถึง ต-60	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ บ-3 ถึง บ-55+ ต-28 ถึง ต-30	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ บ-3 ถึง บ-55 + ต-62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	

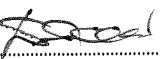
ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	คำนวณต้นทุน (บาท)			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ป้ายจราจรแบบ บ-3 ถึง บ-55 + ต-72, ต-73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายจราจรแบบ ต-62 + ต-71	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายอื่น ๆ										
	ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายกำหนดน้ำหนักรบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายกิโลเมตร (เสาเหล็ก) (กรณีติดตั้งบนไหล่ทาง)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายกิโลเมตร (เสาเหล็ก) (กรณีติดตั้งบนทางเท้า)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายกิโลเมตร + ป้ายเสริมบอกสถานที่ (เสาเหล็ก) (กรณีติดตั้งบนไหล่ทาง)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ป้ายกิโลเมตร + ป้ายเสริมบอกสถานที่ (เสาเหล็ก) (กรณีติดตั้งบนทางเท้า)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6	งานโครงสร้าง										
6.1	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.CPIPR CULVERTS)										
	6.1(1) ท่อ คสล. ขนาด Ø 0.40 ม. x 1.00 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1(2) ท่อ คสล. ขนาด Ø 0.60 ม. x 1.00 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1(3) ท่อ คสล. ขนาด Ø 0.80 ม. x 1.00 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1(4) ท่อ คสล. ขนาด Ø 1.00 ม. x 1.00 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
7	งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)										
7.1	งานกำแพงปากท่อ (Head Wall, End Wall)										
	7.1(1) ขนาด 1 - Ø 0.60 ม. (HW+EW = 1)	-	จุด	-	-	-	-	-	-	-	
	7.1(2) ขนาด 1 - Ø 0.80 ม. (HW+EW = 1)	-	จุด	-	-	-	-	-	-	-	
	7.1(3) ขนาด 1 - Ø 1.00 ม. (HW+EW = 1)	-	จุด	-	-	-	-	-	-	-	
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง						34,704.90			47,281.94	

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

 ประธานคณะกรรมการ

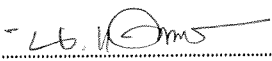
(นายอาคม หม่องคำธิ)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

 กรรมการ

(นายสรยุทธ์ แดงน้อย)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

 กรรมการ

(นางสาวนิรดา แดงรัมย์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

รวมราคากลางค่าก่อสร้าง (TOTAL)		47,281.94
ปรับราคากลางค่าก่อสร้าง เป็นเงินทั้งสิ้น		47,300.00
(สี่หมื่นเจ็ดพันสามร้อยบาทถ้วน)		
ค่า Factor งานก่อสร้างทาง	=	1.3624
ค่า Factor งานสะพาน และท่อลอดเหลี่ยม	=	1.2788
เงินล่วงหน้าจ่าย	=	0%
เงินประกันผลงานหัก	=	0%
ดอกเบี้ยเงินกู้	=	6%
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	=	7%

หมายเหตุ ระยะเวลาการก่อสร้าง..... 45วัน